



PROVEDOR DE PNEUS PORTUÁRIOS

PROVEDOR DE SOLUÇÕES DE NEGÓCIOS



Introdução aos Pneus Portuários ADVANCE

Os pneus portuários da ADVANCE foram lançados para uso no mercado em 2010.

A complexidade dos ambientes de movimentação em portos e terminais aeroportuários levou a ADVANCE a criar e desenvolver uma linha específica de pneus projetada para atender aos requisitos únicos dessas diferentes atividades.

O nível de utilização muito alto de veículos como tratores straddle e transportadores, carrinhos de contêineres ou tratores de terminal exige pneus especificamente adaptados. A complexidade desses veículos e suas cargas extremamente pesadas exigem pneus extremamente robustos que possam suportar as várias agressões externas e milhares de viagens em terrenos frequentemente altamente abrasivos.

A qualidade dos pneus ADVANCE permitirá que você mantenha um nível cada vez maior de produtividade e rendimento horário para suas diversas atividades de movimentação, para que seus pneus não causem problemas para o bom funcionamento da sua logística.

Descubra nossa linha completa de pneus para movimentação portuária e aeroportuária para equipar sua frota com uma ampla escolha de tamanhos.



Pegada Global



Portos da A.L.

Porto de Puerto Quetzal
 Porto de Caucedo
 Porto de Rio Haina
 Porto de Cabello
 Porto de Buenaventura
 Porto de Caldera

Porto de Espanha
 Porto de Buenos Aires
 Porto de Santos
 Porto de Cristobal
 Porto de Balboa

Portos Europeus

Porto da República da Polónia

Portos da Oceania

Porto de Fremantle
 Porto de Sydney
 Porto de Brisbane
 Porto de Adelaide
 Porto de Launceston (ou Bell Bay)
 Porto de Darwin
 Porto de Melbourne
 Porto de Townsville

Portos Chineses


Porto de Yantian, Shenzhen
 Porto de Yingkou/ Dalian/Dandong, Liaoning
 Porto de Tianjin
 Porto de Qingdao/Weihai/Rizhao, Shandong
 Porto de Xiamen
 Porto de Jianguyin, Fuzhou
 Porto de Lianyungang, Quanzhou, Xiamen, Jinjiang, Guangzhou, Wuhan, Jinzhou
 Porto de Shekou/ Chiwan, Shenzhen
 Porto de Shantou/Zhanjiang, Guangdong
 Porto de Zhangzhou, Fujian
 Porto de Hainan
 Porto de Waigaoqiao/ Yangshan, Xangai
 Porto de Guangxi
 Porto de Guangzhou
 Porto de Keelung/ Kaohsiung/ Taipei, Taiwan
 Porto de Hong Kong


Outros Portos Asiáticos

Porto de Jacarta
 Porto de Surabaya
 Porto de Mundra
 Porto de Mumbai
 Porto da Austrália
 Porto de Colombo
 Porto de Bangkok
 Porto de Laem Chabang
 Porto de Busan
 Porto de Incheon
 Porto de Pyeongtaek
 Porto de Fiji
 Porto de Haiphong
 Porto de Ho Chi Minh
 Porto de Keelung
 Porto de Kaohsiung
 Porto de Taipei
 Porto de Manila
 Porto de Yokohama
 Porto de Nagoya
 Porto de West Port Klang

Portos Africanos

Porto de Tema
 Porto de APAPA
 Porto de Dar es Salaam
 Porto de Durban
 Porto da Cidade do Cabo
 Porto de Elizabeth
 Porto de Skikda
 Porto de Sohar
 Porto de Skikda
 Porto de Sokhna
 Porto de Casablanca
 Porto de Misurata





GUIZHOU TYRE

批准函/确认信

Approval Letter/Confirmation

发布自
Issued by

The subsidiary terminals of SIPG include:
 Shanghai Guandong International Container Terminal Co., LTD.,
 Shanghai Shengdong International Container Terminal Co., LTD.,
 Shanghai Shangdong International Container Terminal Co., LTD.,
 Shanghai Zhendong Branch of SIPG Group,
 Shanghai Mingdong Container Terminal Co., LTD.,
 Shanghai Hudong Container Terminal Co., LTD.,
 Shanghai Yidong Container Terminal Co., LTD.

Mainly use transtainers, reach stackers, and container handlers.

轮胎规格:

The Tires:	18.00-25 TL E-4J	14.00-24 TL E-4J
	12.00-20 IND-3J	12.00-24 E-4J
	24.00-35 TL E-4J	18.00-25 TL IND-4
	18.00-25 TL E-3L	21.00-25 TL E-3LA
	21.00-25 TL E-3L	16.00-25 TL E-3
	21.00-35 TL E-3LA	18.00-25 TL E-4J
	24.00-35 TL E-3L	18.00-25 TL GBIND31
	14.00-24 TL E-3	10.00-20 SOLID SLK
	310/80R22.5 GLR22	

被应用于 (此处填写配套的车型): 龙门吊 正面吊 移动塔吊
AGV

Are in usage on: Transtainer Reach Stacker Mobile tower crane AGV

声明/陈述:
Declaration / Statement:

该轮胎在上述车辆上使用。有关驾驶行为、驾驶舒适性、轮胎磨损和预期寿命的测试不属于本确认的一部分。
 此批准不具有约束力，也不涉及任何义务。产品责任不受影响。产品表现良好。
 The tire are in usage on the above named vehicles. Tests concerning driving behavior, driving comfort, tire wear and life time expectancy are not part of this confirmation.
 This approval is non-binding and no obligations are related. Product liability remains unaffected. The tires are working well.

产品表现良好
 The tires are working well.



(出具方签名、日期、地点)
 (Issuer signature, date, location)



盖章
 Stamp



(接收方签名、日期、地点)
 (Continental signature, date, location)



盖章
 Stamp

贵州轮胎股份有限公司
 贵州省贵阳市百花大道 41 号
 电话: +86 851 4767260
 传真: +86 851 6819801
 电子邮件: ADVANCE@ADVANCETYRE.BIZ
 Guizhou Tyre Co., Ltd.
 41 BAI HUA AVE GUIYANG, GUIZHOU, CHINA
 TEL: +86 851 4767260
 FAX: +86 851 6819801
 EMAIL: ADVANCE@ADVANCETYRE.BIZ

O maior porto no mundo



O Porto de Xangai é um porto marítimo internacional perto do Rio Yangtze, a leste da República Popular da China. É o maior e mais movimentado porto do mundo em relação ao volume de contêineres e tráfego. O porto existe há mais de 180 anos.

Tornou-se o maior porto, superando o porto de Singapura em 2010, e tem mostrado uma excelente tendência de alta desde então. 26% do comércio internacional da China está relacionado a este porto.

Ano de abertura
 TEUs : 47,03 milhões
 Toneladas de Carga: 514 milhões
 Tamanho : 88.832 acres



NOTIFICATION LETTER
No: KS.02/24/11/PRCL/PRCL/PBIMA-24

Through this letter we PT. Berkah Industri Mesin Angkat as Pelindo Group, informs that Alat Bongkar Muat Petikemas at Pelindo Group site, has used ADVANCE Tyre (Industrial Tyre) which is supplied through PT. Sinar Jaya Prima Langgeng, with the following size and types of tyre as below:

- Unit Side Loader/ Empty Handler: 12.00-24 24PR E-4J TT
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 14.00-24 28PR E-3 TL
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 16.00-25 32PR E-3 TL
- Unit Side Loader/ Empty Handler: 14.00-24 28PR E-4J TT
- Unit Side Loader/ Empty Handler: 14.00-24 28PR E-4J TL
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 18.00-25 40PR E-3L TL
- Unit Reach Stacker: 18.00-25 40PR E-4J TL
- Unit Reach Stacker: 18.00-25 40PR IND-4 TL
- Unit Reach Stacker: 18.00-33 40PR E-4J TL
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 21.00-25 40PR E-3L TL
- Unit Straddle Carrier: 480/95R25 *** GLB 08 TL

This we gave the notification letters, that can be used as intended. Thank you.

Sincerely,



Reza Zulfikar Rukmana
PIH, Senior Manajer Logistik

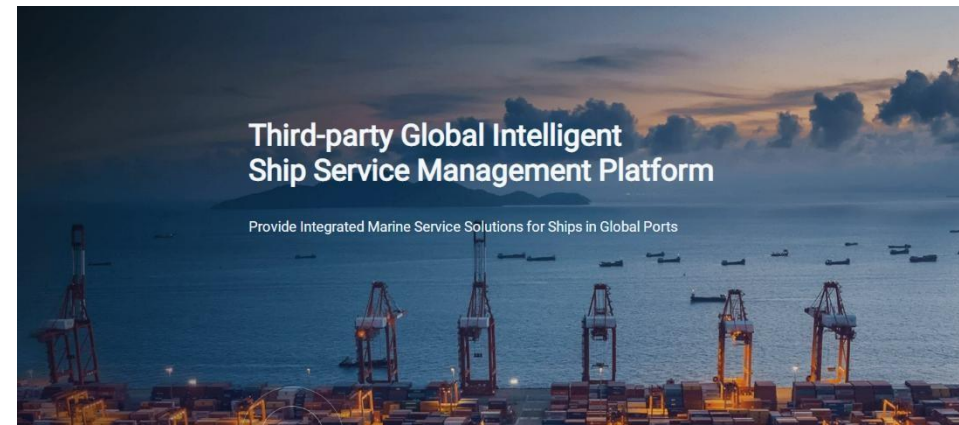
PT Berkah Industri Mesin Angkat
Jl. Perak Timur No. 428, Surabaya, Indonesia
T +62 31 99083444 | E info@ptbima.id

www.ptbima.id



Portos Indonésios

- Nº 1: Porto de Jakarta
- Nº 2: Porto de Surabaya



A Indonésia, conhecida como a "Terra das Mil Ilhas", possui uma infinidade de ilhas e instalações portuárias correspondentes. Existem 21.579 quilômetros de vias navegáveis e cerca de 670 portos de vários tipos na Indonésia. O Porto de Tanjung Priok em Jakarta é o maior porto internacional do país, com uma movimentação anual de cerca de 2,5 milhões de TEUs, enquanto o Porto de Tanjung Perak em Surabaya é o segundo maior porto, com uma movimentação anual de 2,04 milhões de TEUs.

Desde que participou de licitações portuárias na Indonésia em 2016, nossa empresa conquistou ampla aclamação dos usuários finais com nosso excelente desempenho de produto e triunfou consecutivamente em várias licitações portuárias indonésias, estabelecendo-nos como um fornecedor confiável e parceiro constante dos portos indonésios. Nossa linha de produtos inclui Reachstackers, Pórticos, Guindastes de Contêineres, Tratores de Contêineres, Tratores de Terminal e Empilhadeiras, que são amplamente utilizados nas operações portuárias.

Os produtos da Advance não apenas alcançaram sucesso significativo no maior porto da Indonésia, o Porto de Jakarta, mas também receberam alto reconhecimento da empresa gestora no segundo maior porto, o Porto de Surabaya. Nossos equipamentos e serviços fornecem forte suporte para a próspera rede portuária da "Terra das Mil Ilhas", garantindo a transferência eficiente e segura de mercadorias.

MERATUS


NOTIFICATION LETTER
No:

Through this letter we PT. Perusahaan Bongkar Muat Mitra Dharma Laksana as Meratus Lines Group, informs that Alat Bongkar Muat Petikemas at Meratus Line Group site, has used ADVANCE Tyre (Industrial Tyre) which is supplied through PT. Sinar Jaya Prima Langgeng, with the following size and types of tyre as below:

- Unit Side Loader: 12.00-24 24PR E-4J TT
- Unit Harbour Mobile Crane - HMC: 14.00-24 28PR E-3 TT
- Unit Side Loader: 14.00-24 28PR E-4J TL
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 16.00-25 32PR E-3 TL
- Unit Reach Stacker: 18.00-25 40PR IND-4 TL
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 21.00-35 40PR E-3L TL

This we gave the notification letters, that can be used as intended. Thank you.

Sincerely, 30-01-24


Ade Ganda Miharja
Coordinator

PT. Meratus Line, Shipowners & Operators
Head office: Jalan Aloon - Aloon Priok 27, Surabaya 60177 Indonesia
T +62 31 329 2288 / 329 4488 / 293 1000 F +62 31 329 1282 / 329 1616 Tlx 836151 MERTS8 1A
www.meratusline.com

MEDAN - SBOLGA - PADANG - BENGKULU - SEMARANG - SURABAYA - JAKARTA - BENDA - BENETE - KUPANG - MAUMERE - ENDE - BALUBALUBU - KUMBA - SOITANG - BALURKAPAN - SAMARINDA - SAMRIT - TARAKAN - BITUNG - GORONTALO - PALLU - TOLI TOLI - MAKASSAR - KENDARI - AMBON - BINTUNI - DILI

PELINDO
JASA MARITIM
E I I


NOTIFICATION LETTER
No: 16/KP.03/EI1/I-2024

Through this letter we PT. Equiport Inti Indonesia as Pelindo Group, informs that Alat Bongkar Muat Petikemas at Pelindo Group site, has used ADVANCE Tyre (Industrial Tyre) which is supplied through PT. Sinar Jaya Prima Langgeng, with the following size and types of tyre as below:

- Unit Side Loader: 12.00-24 24PR LB 077 TT
- Unit Side Loader: 14.00-24 28PR E-3 TT
- Unit Forklift 32 Ton: 16.00-25 32PR E-3 TL
- Unit Forklift 32 Ton: 16.00-25 36PR E-4J TL
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 18.00-25 40PR E-3L TL
- Unit Reach Stacker: 18.00-25 40PR IND-4 TL
- Unit Reach Stacker: 18.00-25 40PR IND-4A TL
- Unit Rubber Tyre Gantry Crane – RTG: 21.00-25 40PR E-3L TL

This we gave the notification letters, that can be used as intended. Thank you.

Sincerely,
PT Equiport Inti Indonesia


Zulfa Sayuti
Senior Manager Logistik



PORTO
parceiro estratégico



SEGURANÇA

Tornando Sua Segurança Nossa

Prioridade Desde 1958

LONGA DURAÇÃO

Projetado Para Condições

Operacionais Difíceis

SOLUÇÕES DE VALOR

Economizando Em Seus

Custos Operacionais Mensais

A Advance tyre tem sido a fornecedora original da Zhenhua Port Machinery Co. Ltd., a maior fabricante mundial de máquinas portuárias desde 2005, e detém 90% de participação no

segmento de pneus.



A Advance tyre tem sido a fornecedora exclusiva de pneus para empilhadeiras de contêineres da Sany Heavy Industry Co., LTD.

desde o primeiro semestre de 2007.



Radial Port Toda em Aço	
Pneus Port Premium	<p>GLR07 GLR37 GLB06 GLB08</p>
Pneus Port Econômicos	
Pneus Port de Entrada	

Port Diagonal	
Pneus Port Premium	<p>IND-4 E-3L</p>
Pneus Port Econômicos	<p>IND-4A GBIND43 GBIND3S1</p>
Pneus Port de Entrada	<p>GBIND42 E-4J E-4A E-4</p>

Todos os Tratores Especiais Radiais de Aço e Máquinas Especiais

Tratores Especiais



GLR07



GLR12



GLB05



GLB06



GLB08

Máquinas Especiais



GLR02



GLB05



GLB06



GLB08



GLR31



GLR21

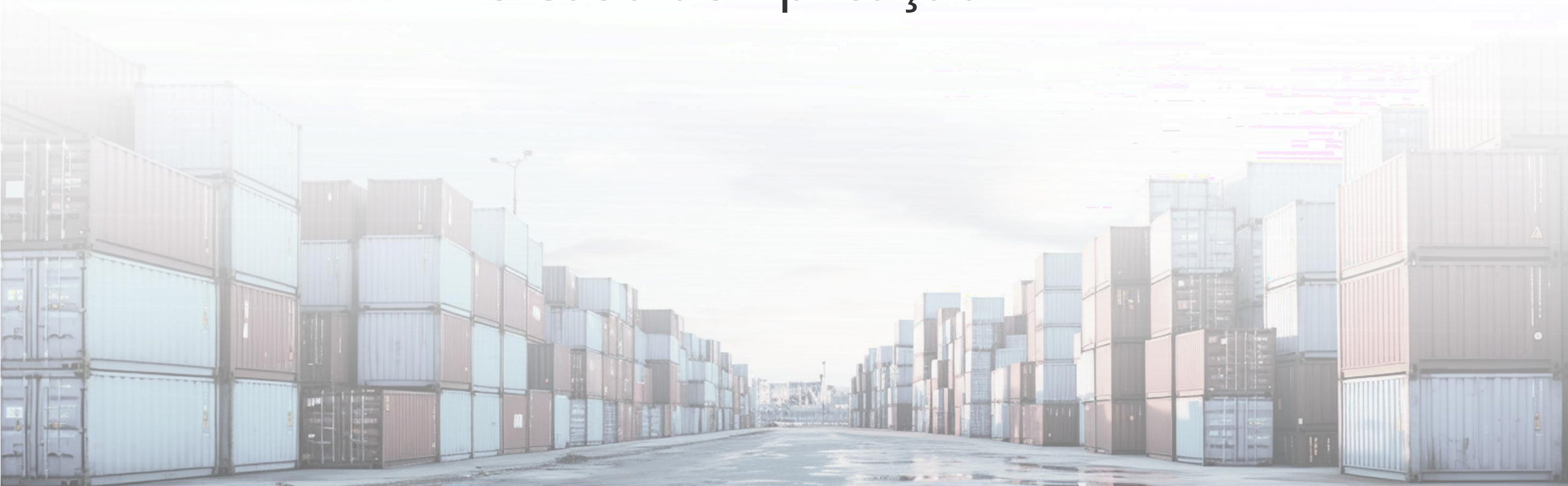


GLF02



GL073

Radial de Aço para Portos e Caso de Aplicação





GLR07

Pneu Radial Portuário Premium Todo em Aço



Pequeno e Médio
Empilhadeiras



Empilhadeiras Grandes



Empilhadeiras RoRo



Empilhadeira
Lateral



Manipuladores de Contêineres,
Empilhadeiras com Torre



Reach Stackers

- Design de banda de rodagem larga e firme, design de carcaça flexível excelente, características de alta tração e estabilidade, tudo isso contribui para maior segurança e controle
- Comparado com a estrutura regular de muitos pneus concorrentes, a estrutura reforçada do GLR07 aumenta a resistência nominal em mais de 40% e permite um desempenho operacional seguro sob altas pressões e cargas. Além disso, a pegada larga equivale a uma pressão de solo distribuída uniformemente, e o design exclusivo do ombro permite manobras no local sob cargas pesadas
- Juntamente com o design de pegada de banda de rodagem larga e quadrada, os pneus apresentam um padrão de banda otimizado que maximiza o desempenho de desgaste, proporcionando assim uma vida útil mais longa.

Nº ERP	Tamanho do Pneu	Tipo	Índice de Carga	Símbolo de Velocidade	Diâmetro Total pol.
21ABB487	12.00R20	TL/TT	★ ★	176A5	44.1
21ABB003	12.00R24	TL/TT	★ ★ ★	178A5	48.1
21ABB033	14.00R24	TT	★ ★ ★	193A5	55.3
B1ABB010	14.00R24	TL/TT	★ ★ ★	193A5	55.3
B1ABB101	12.00R24	TL/TT	★ ★ ★	178A5	48.1
B1ABB155	12.00R24	TT	★ ★ ★	178A5	48.1
21ABB006	16.00R25	TL	★ ★	200A5	59.4
B1ABB696	18.00R25	TL	★ ★ ★	219A5	72.0



GLR07

Tamanho

16.00R25

18.00R33



Veículos Straddle Carrier

GLR37

Tamanho

18.00R25



Transtainers, Pórticos sobre pneus (RTG)



Empilhadeiras de toras

GLB06

Tamanho

16.00R25



Guindastes de grande porte para navios



Transportadores de vigas, pórticos

GLB08

Tamanho

480/95R25



Tratores de terminal e caminhões RoRo

Caso de aplicação: Reach stacker 18.00R25 GLR07+

Pneus 18.00R25 GLR07+ são usados para reach stackers industriais nos portos da Kone, Kalmar, etc.



Caso de aplicação: Reach stacker 18.00R25 GLR07+

Utilizado em portos na Holanda, França, Argélia, Hong Kong, Shenzhen Shekou, Fujian Mawei, Tianjin, etc.

Clientes	Modelo	Desempenho
Fornecido pelo OEM KONE	Reach stacker de 110t	Equivalente ou superior às marcas de nível 1



Caso de aplicação: Reach stacker 18.00R25 GLR07+ no porto

Duas rodas traseiras foram instaladas em novembro de 2018. Atualmente, elas foram usadas por 12 meses e 3000h, e o desempenho geral é bom. Os pneus dianteiros foram instalados em 28 de março de 2018, e após 10 meses, restam mais de 53mm de banda de rodagem. A vida útil projetada pode chegar a 20 meses, e a participação de mercado atual da marca Advance neste porto é superior a 90%.

Clientes	Modelo	Desempenho
Porto de Argel	Reach stacker Kalmar	Atingiu o nível de marcas internacionais de primeira linha



Caso de aplicação: Reach stacker 18.00R25 GLR07+ no porto

Clientes	Modelo	Desempenho
Porto de Tianjin e suas afiliadas empresa de logística	Reach stacker Kalmar	Excelente estabilidade, excelente manuseio e excelente banda de rodagem desempenho



Caso de aplicação: Reach stacker 12.00R24/14.00R24 GLR07

Clientes	Modelo	Desempenho
Porto de Xangai Yangshan	Empilhadeiras de contêineres	Alcance o nível de desgaste da marca M para uso na região



Porto de viés e caso de aplicação





E-4J

Pneu diagonal para porto

- O design do padrão de banda de rodagem profundo, forte e potente, proporciona melhor desempenho de desgaste e maior vida útil do pneu;
- O composto combinado de alto desempenho / ecologicamente correto e o material de reforço de nylon 66 proporcionam excelente resistência à fadiga, recauchutagem aprimorada e melhor proteção ambiental.

Nº	Tamanho do Pneu	Lonas Classificação	Velocidade Símbolo	Tipo de Pneu	Seção	Diâmetro	Veloc. Máx. km/h	Pressão de Inflação kPa	Carga Máx. kg	Aro de Projeto	Válvula do Pneu
					Largura pol.	Total pol.					
11AGO178	12.00-24	20	A5	TT	315	1275	25	1000	8625	8.50	DG09C
11AGO191	12.00-24	24	A5	TT	315	1275	25	1175	9375	8.50	DG09C
11AGO154	14.00-24	28	A5	TT	375	1420	25	1100	12500	10.00	DG09C
A1AGO278	14.00-24	28	A5	TL	375	1420	25	1100	12500	10.00	TL
A1AGO327	14.00-24	32	A5	TL	375	1420	25	1250	13600	10.00	TL
AIAGO230	16.00-25	32	A5	TL	430	1545	25	1050	15600	11.25	TL
A1AGO234	16.00-25	36	A5	TL	430	1545	25	1175	17000	11.25	TL
11AGO171	16.00-25	32	A5	TT	430	1545	25	1050	15600	11.25	DG09C
A1AGO157	18.00-25	40	A5	TL	500	1675	25	1150	21250	13.00	TL
A1AGO200	18.00-25	44	A5	TL	500	1675	25	1250	22500	13.00	TL
A1AGO260	18.00-33	36	A5	TL	500	1875	25	1025	23100	13.00	TL
AIAGO199	18.00-33	40	A5	TL	500	1875	25	1150	24400	13.00	TL
A1AGO254	21.00-35	36	A5	TL	575	2050	25	900	28750	15.00	TL

Caso de aplicação: Pátio de armazenamento do Porto Norte da Malásia 18.00-25-40 E-4J

Reach Stacker Kalmar

Condições da estrada: estrada de cascalho

Clima quente , 32~37 graus Celsius

Os testes começaram em dezembro de 2018, 22~24 horas de tempo de uso por dia, três turnos, a máquina continua funcionando.

Em maio de 2019, a roda dianteira havia sido usada por um total de 5.200 horas e a roda traseira por um total de 2.300 horas. Não houve problemas de qualidade.



Caso de aplicação: Pátio de armazenamento do Porto Norte da Malásia 14.00-24 ind-4 / 18.00-25 E-4J

Empilhadeira SANY

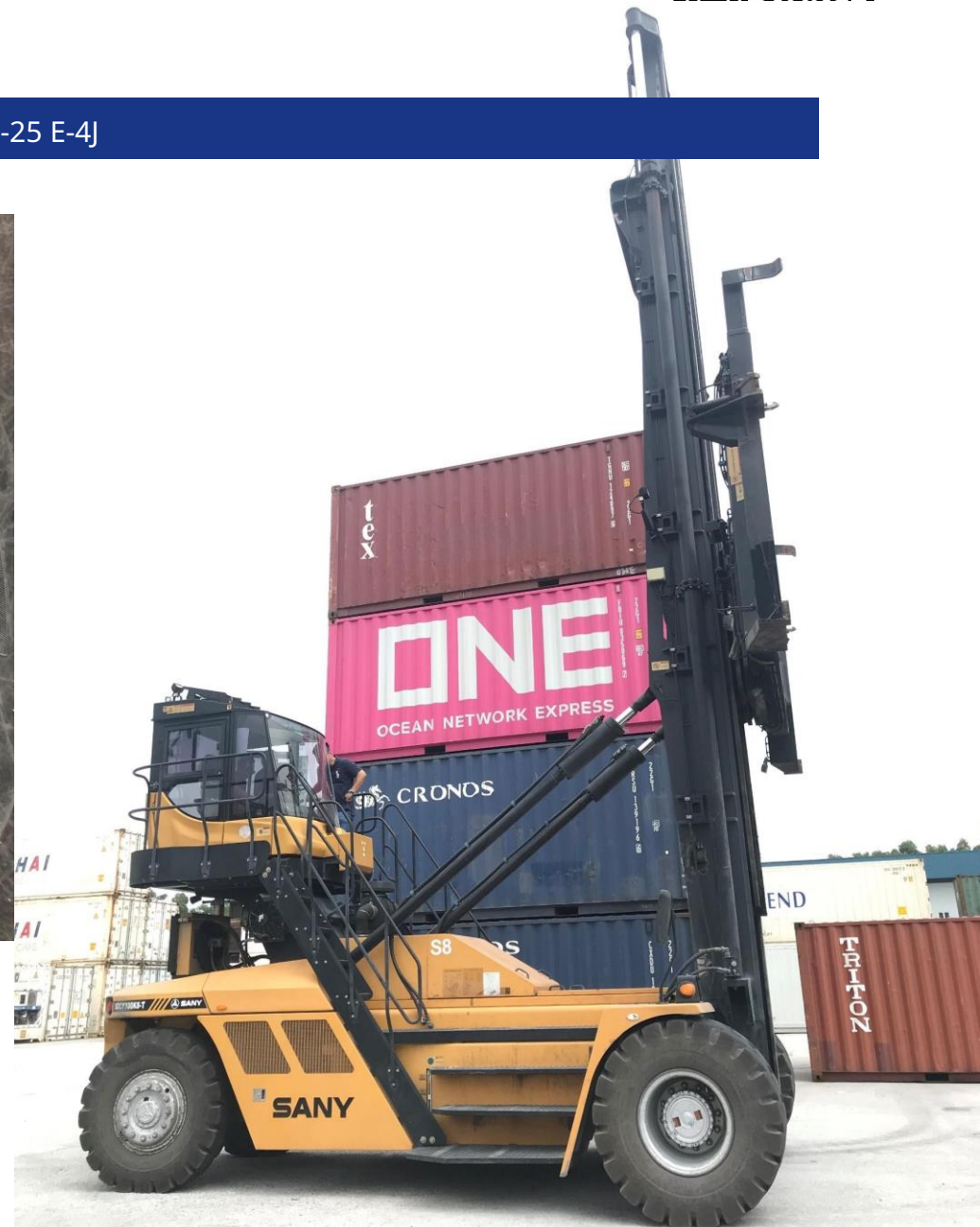
Condições da estrada: estrada de cascalho

Clima quente, 32~37 graus Celsius

Roda dianteira 14.00-24 ind-4

Roda traseira 18.00-25 E-4J

Até o momento da observação não houve absolutamente nenhum problema de qualidade e os pneus já foram usados por mais de 5000 horas





IND-4

Pneu Econômico para Porto

- O design de sulcos profundos, forte e potente, proporciona melhor desempenho de desgaste e maior vida útil do pneu;
- O composto combinado de alto desempenho / ecologicamente correto e o material de reforço de nylon 66 proporcionam excelente resistência à fadiga, recauchutagem aprimorada e melhor proteção ambiental.

N°	Medida do Pneu	Lonas Índice	Velocidade Símbolo	Tipo de Pneu	Largura de Seção pol.	Diâmetro Total pol.	Vel. Máx. km/h	Pressão de Inflagem kPa	Carga Máx. kg	Aro de Projeto Largura	Válvula do Pneu
11AGO170	12.00-24	20	A5	TT	12.4	50.2	25	1000	8625	8.50	DG09C
11AGO183	12.00-24	24	A5	TT	12.4	50.2	25	1175	9375	8.50	DG09C
11AGO172	14.00-24	24	A5	TT	14.8	55.9	25	1025	11900	10.00	DG09C
11AGO177	14.00-24	28	A5	TT	14.8	55.9	25	1100	12500	10.00	DG09C
A1AGO273	14.00-24	28	A5	TL	14.8	55.9	25	1100	12500	10.00	TL
A1AGO228	18.00-25	40	A5	TL	19.7	65.9	25	1150	21250	13.00	TL

Caso de aplicação: Pátio de armazenamento do Porto Norte da Malásia 18.00-25 IND-4

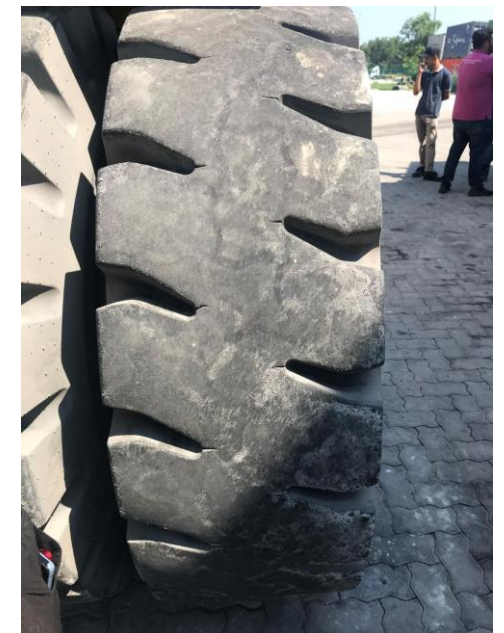
Equipamento: Hyster 45-31CH

Condições da via : Pavimento de alvenaria relativamente plano

A lateral do pneu está rachada porque a via é movimentada e foi cortada pela traseira de um contêiner.

O uso é de 12,7 horas por dia, cerca de 380 horas por mês.

Foi utilizado por mais de 5000 horas sem problemas de qualidade.



Caso de aplicação: Porto de Jacarta 18.00x25 40PR IND4

Posição do pneu: P5 (Direção ESQUERDA)

Data de instalação: 20 de fev. de 2016

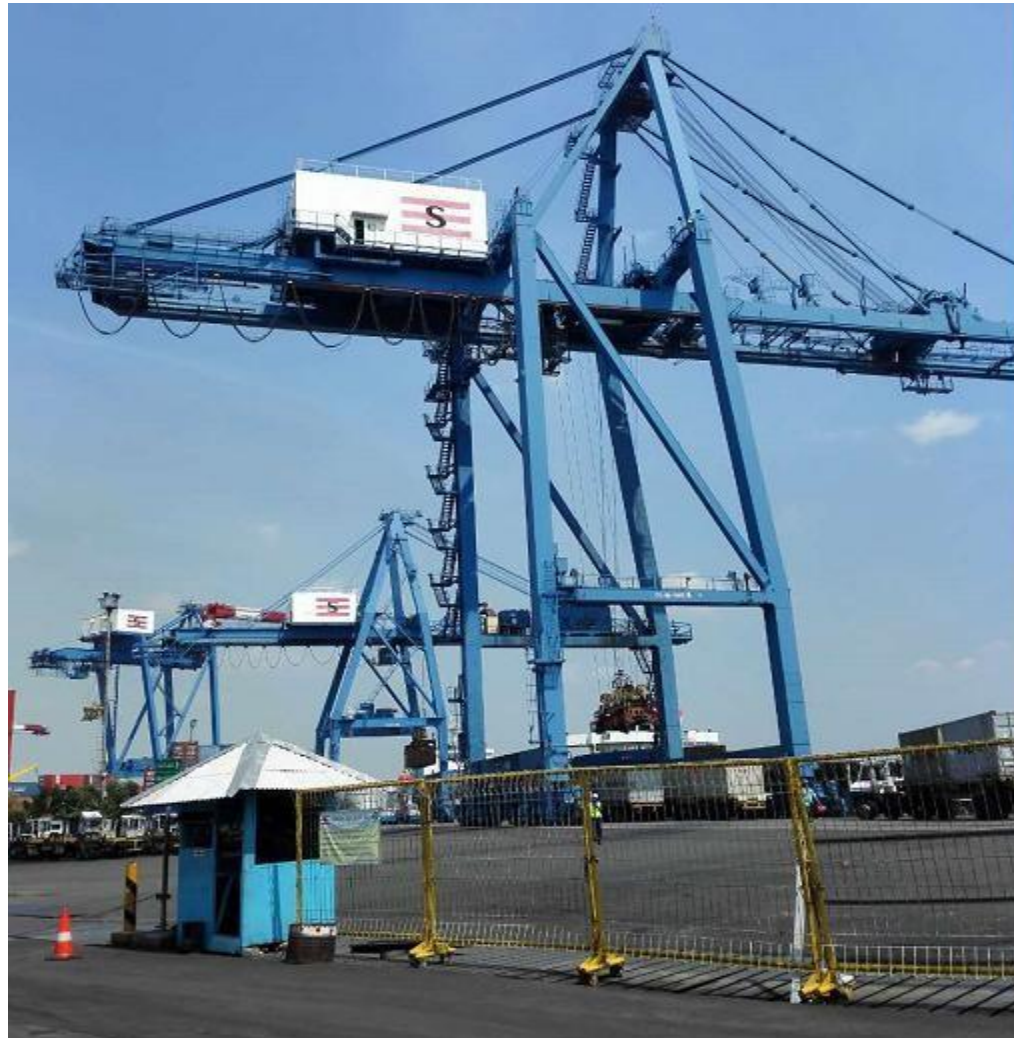
Data de remoção: 7 de fev. de 2018

Desempenho: 6.158 horas



Caso de aplicação: Porto de Jakarta

Veículo	Eixo	Tamanho	Hora
Kalmar	Carga rolamento roda	18.00-25- 40PR	Advance IND-4 5300h
Reach			Marca B* ELS2 3500h
Stacker			Marca C* E-4 3200h



Caso de aplicação: Porto de Jacarta 18.00x25 40PR IND4

Marca / Modelo	Advance / IND-4	Marca C*	Marca B*
Posição do pneu	Tração (4 pçs)	Tração (4 pçs)	Tração (4 pçs)
Data de instalação	27 de fev de 2016	25 de abr de 2015	21 de out de 2016
Desempenho	6.135 horas	5.071 horas	5.950 horas



Caso de aplicação: Porto de Tianjin, China 21.00-35 IND4

Porto de Tianjin, China

RTG: 21.00-35

Roda motriz: vida útil de 3 anos,

Roda livre: vida útil de 5 anos, a mais longa até 11 anos.



Caso de aplicação: Porto de Tianjin, China 18.00-25 IND4

Porto de Tianjin, China

Reach Stackers: 18.00-25 IND-4A

Roda motriz: vida útil pode atingir 2500h+.





L-4S

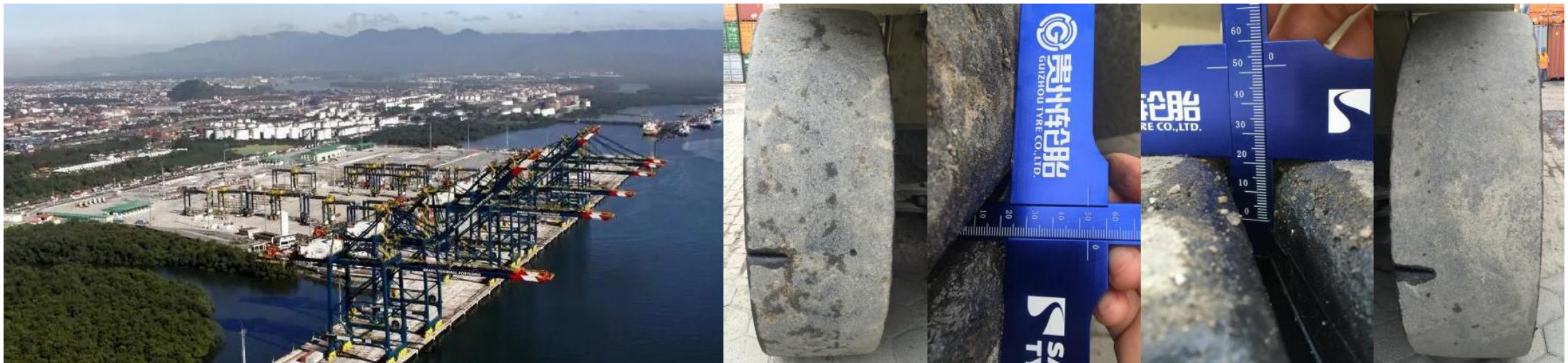
- Uma formulação especial de composto de banda de rodagem e um design de banda liso e espesso proporcionam melhor resistência ao desgaste;
- O composto combinado de alto desempenho / ecologicamente correto e o material de reforço de nylon 66 proporcionam excelente resistência à fadiga, recauchutagem aprimorada e melhor proteção ambiental.

Tamanho do Pneu	Lonas Classificação	Velocidade Símbolo	Pneu Tipo	Largura da Seção		Diâmetro Total		Veloc. Máx.	Aro de Projeto	Pneu	Profundidade da Banda
				mm	mm	km/h	kPa	kg	Largura	Válvula	mm
18.00-25	40	A5	TL	500	1675	25	1150	21250	13.00	TL	56.5

Caso de aplicação: Porto de Santos, Brasil, pátio de armazenamento Gelog 18.00-25-40PR TL L-4S

Porto de Santos, Brasil, pátio de armazenamento Gelog

Terex Reach Stacker: 18.00-25-40PR TL L-4S, vida útil do volante atingiu 4400h.



Caso de aplicação: Porto de Yangshan, China Pneu AGV 21.00-25

Porto de Yangshan, Terminal de Automação

Pneu AGV: 21.00-25

O desgaste do produto frequentemente atinge 45.000 km, sem falhas de protuberância. Além disso, a vida útil pode ser comparada com marcas de primeira linha.



Caso de aplicação: Porto de Yangshan, Pneu AGV

Terminal de Automação do Porto de Yangshan:

Tamanho: 21.00-25-40PR TL E-3L AGV

Dados médios de desgaste: 1769km/mm

Sem falhas devido a protuberâncias, o desgaste é comparável ao de marcas importadas e a taxa de falhas é melhor do que a de marcas importadas.

Novo tamanho de produto: 21.00-25-40PR TL GBIND31 AGV

Dados médios de desgaste: 2550km/mm, aumento de 44,1%

A quilometragem mais recente é de 46762km e a profundidade restante da banda de rodagem é de 19mm.



Caso de aplicação: Porto de Guandong, Xangai

Os produtos da série de pórticos rolantes são 21.00-25 e 21.00-35. A roda motriz tem uma vida útil de 3 anos e a roda movida tem uma vida útil de 4-5 anos.



Caso de aplicação: Porto de Shengdong, Xangai

Os produtos da série de pórticos rolantes são 21.00-25 e 21.00-35. A roda motriz tem uma vida útil de 3 anos e a roda movida tem uma vida útil de 6 anos.

Pneus de empilhadeira 14.00-24 IND-4, rodas direcionais 6-7 meses (2500h), rodas de carga 12 meses (5000h).





E-3L

Pneu Econômico para Porto

- O design de sulcos profundos, forte e potente, proporciona melhor desempenho de desgaste e maior vida útil do pneu;
- O composto combinado de alto desempenho / ecologicamente correto e o material de reforço de nylon 66 proporcionam excelente resistência à fadiga, recauchutagem aprimorada e melhor proteção ambiental.

Nº	Medida do Pneu	Lonas	Símbolo de Velocidade	Tipo de Pneu	Largura da Seção		Veloc. Máx. km/h	Pressão de Inflação kPa	Carga Máx. kg	Aro de Projeto	Válvula do Pneu
					pol.	pol.					
A1AGO172	18.00-25	40	A2	TL	19.5	63.6	10	1150	22950	13.00/2.5	TL
A1AGO227	18.00-25	48	A2	TL	19.5	63.6	10	1350	25650	13.00/2.5	TL
A1AGO160	21.00-25	40	A2	TL	22.6	68.9	10	1000	27810	15.00/3.0	TL
A1AGO263	21.00-25	44	A2	TL	22.6	68.9	10	1100	29430	15.00/3.0	TL
A1AGO150	21.00-35	40	A2	TL	22.6	78.9	10	1000	32805	15.00	TL
A1AGO162	24.00-35	42	A2	TL	25.6	83.9	10	900	39150	17.00	TL
A1AGO198	24.00-35	48	A2	TL	25.6	83.9	10	1025	42525	17.00	TL

Caso de aplicação: Porto de Shekou, Shenzhen, China

21.00-25-48PR TL E-3L

Porto de Shekou, Shenzhen

Pórtico rolante: Pneu reforçado 21.00-25-48PR TL E-3L

Vida útil: Colocado em uso no final de 2018, Atualmente em uso normal em 2023



Caso de aplicação: Porto de QinZhou, Gzhouxi, China

Porto de QinZhou, Gzhouxi, China

Tamanho: 14.00-24-28PR TL GBIND31

Pneus no local: 8

Data de instalação: 26 de julho de 2023

Quilometragem de inspeção: 3281km, vida útil esperada 19051km



Caso de aplicação: Terminal de Contêineres da Fase IV do Porto de Nansha AGV, Guangzhou, China

Terminal de Contêineres da Fase IV do Porto de Nansha AGV, Guangzhou, China

Tamanho: Pneus 14.00-24-28PR TL

GBIND31 Pneus no local: 8

Data de instalação: 24/08/2023

Quilometragem atual: 5307,92 km, vida útil esperada 31155 km



Caso de aplicação: Terminal Automatizado do Porto de Qingdao

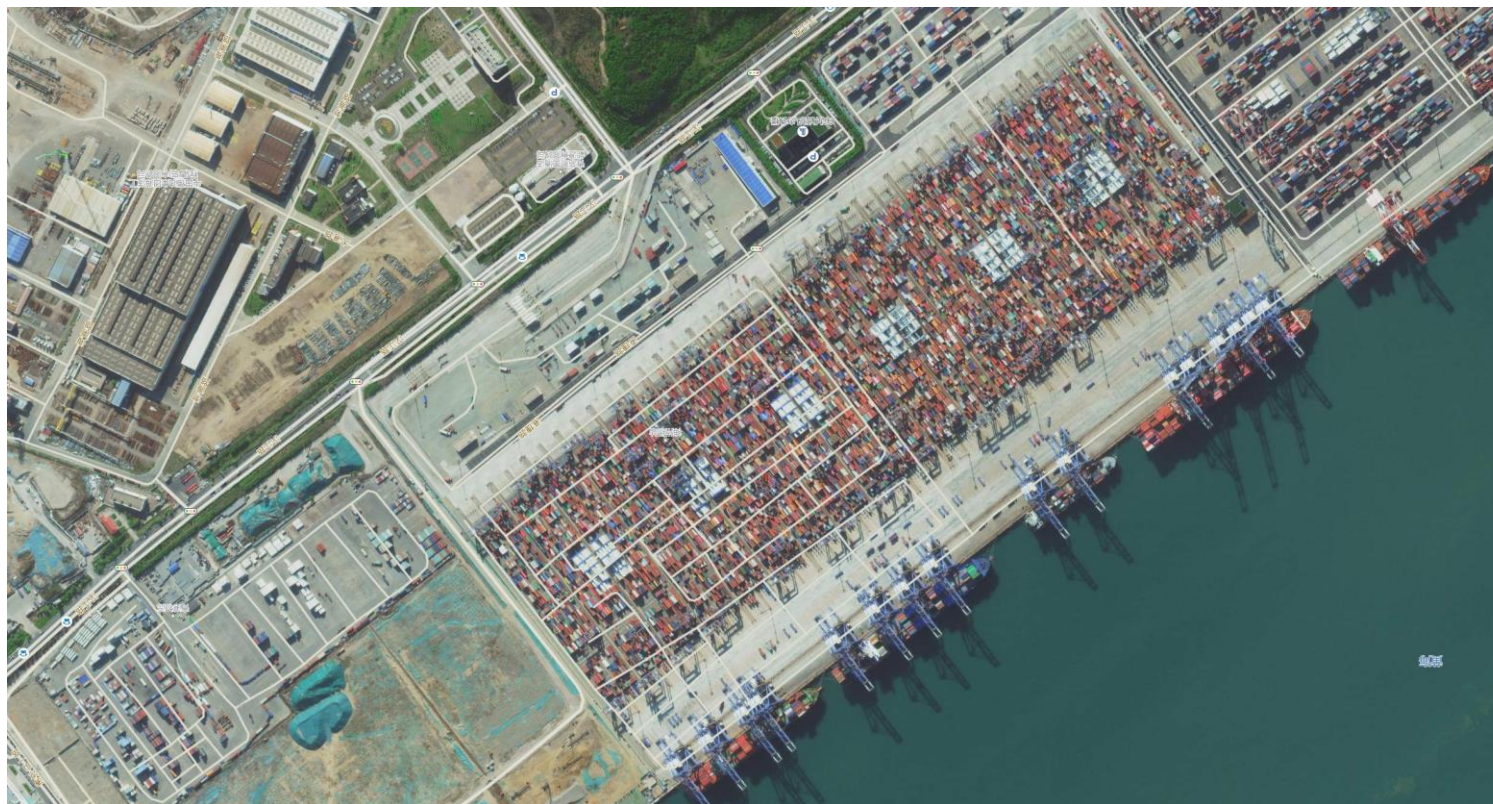
Terminal Automatizado do Porto de Qingdao

Data de instalação do pneu Advance: 7 de fev. de 2022

Tamanho: 21.00-25-40PR TL pneus especiais para AGV E-3L

A quilometragem mais recente é de 27533km, e a vida útil final esperada é de 54332km (Yokohama 35000km, Goodyear 45000km)

Os resultados do teste são satisfatórios, e os pneus ADVANCE estão sendo usados agora na produção nacional.



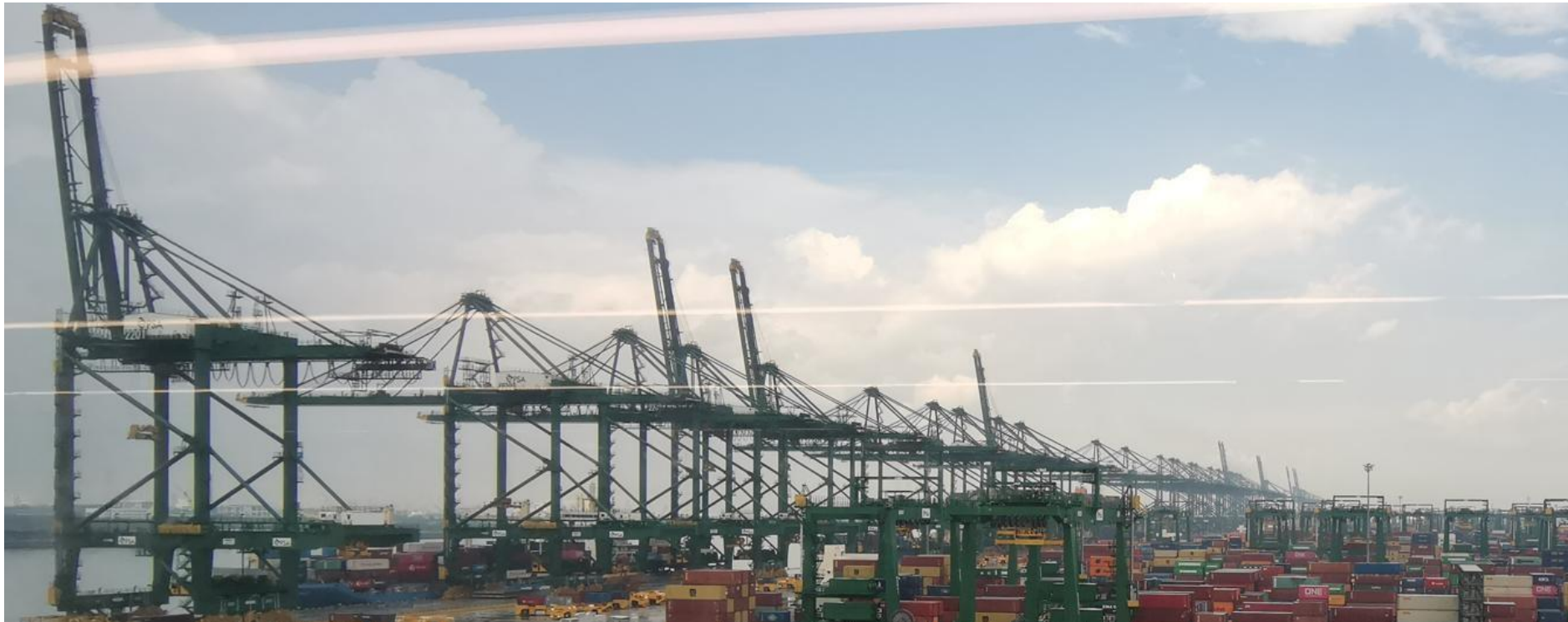
Caso de aplicação: Terminal Automatizado de Porto de Qingdao



Caso de aplicação: Terminal Automatizado de Singapura

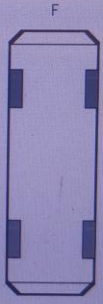
Terminal Automatizado de Singapura

Instalado em 10 de agosto de 2023, o pneu novo tem 35,5mm, o pneu atual tem 24mm, a quilometragem é 5503, e a vida útil esperada atual é 16988km



Caso de aplicação: Terminal Automatizado de Singapura

General Status Page

AGV ID	161	FL	F	FR
AGV running hours	16180 hr	10.6 bar		10.7 bar
AGV maintenance hours	4811 hr	0.1 deg		0.1 deg
AGV travelled Distance	29557 km			
Vehicle speed	0.0 m/s			
Battery pack ID	2	RL		RR
Charging counter	1852	10.4 bar		10.5 bar
HV battery voltage	606 V	-0.1 deg		-0.1 deg
Aux. battery voltage	24 V			
Battery SOC%	54 %			
Hydraulic oil level	98 %			

Load information from : VS



Tratores Especiais Radiais Totalmente em Aço e Máquinas Especiais





Tratores de terminal e caminhões RoRo



Tratores com barra de reboque e sem barra de reboque



Locotrator ferroviário



Transportadores de escória

TAMANHO	MODELO
5.00R8NHS	GLR07
180/70R8 NHS	GLR07
6.00R9NHS	GLR07
6.50R10NHS	GLR07
7.00R12NHS	GLR07
6.5R15NHS	GLR07
7.00R15NHS	GLR07
7.50R15NHS	GLR07
8.25R15NHS	GLR07
225/75R15NHS (8.15R15NHS)	GLR07
28 × 9R15	GLR07
315/70R15NHS	GLR07
355/65R15NHS	GLR07
7.5R16NHS	GLR07
355/65R18NHS	GLR30
9.00R20NHS	GLR07
10.00R20NHS	GLR07
11.00R20NHS	GLR07
12.00R20	GLR07 GLB08
12.00R24	GLR07
14.00R24	GLR07 GLB05
14.00R25	GLR12 GLB05
16.00R25	GLR07 GLB05



Transportadores de vigas, Transportadores de vãos



Trens rodoviários

TAMANHO	MODELO
20.5R25	GLR02
23.5R25	GLR02
26.5R25	GLR02
12.00R24	GL909
385/95R24 (14.00R24)	GLB04/GLB05/GLB07/GLR35
385/95R25 (14.00R25)	GLB04/GLB05/GLB07/GLR35
445/95R25 (16.00R25)	GLB05/GLB07
12.00R20	GL912
355/65R18	GLR31
355/65R15	GLR07



Veículos de intervenção especial

TAMANHO	MODELO	TAMANHO	MODELO
12.00R20	GL073A	15.5R20	GL073A
305/80R20	GL073A	16.00R20	GL073A/GLF01
335/80R20	GL073A	525/65R20.5	GLF02
365/80R20	GL073A/GLR35	24R20.5	GLF02
395/80R20	GL073A	24R21	GLR21
14.00R20	GL073A/GLF01	29.5R25	GLF02

- Aeroportos e outros locais sensíveis, incluindo vários tipos de aplicações.
- Excelente capacidade de transitar por diferentes superfícies.
- Muito manobrável, necessidade ocasional de alta velocidade.



OBRIGADO

PROVEDOR DE SOLUÇÕES DE NEGÓCIOS OTR & TBR